
Verfügbarkeitsmodell BAB A3

6-streifiger Ausbau AK-Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Verkehrsbeeinträchtigungen im nachgeordneten Straßennetz
2023 – 2025 (Stand: 02.02.2023)

Bauabschnitt BA 4

(westlich AS Geiselwind - östlich AS Schlüsselfeld / km 332+200 bis km 345+900)

Betroffene nachgeordnete Straßen

(Bundesstraßen, Staatsstraßen, Kreisstraßen, Gemeindeverbindungsstraßen, öffentliche Feld-/Waldwege)

Der weitaus überwiegende Teil der Verkehrsbeeinträchtigungen im nachgeordneten Straßennetz ergibt sich aus erforderlichen Ersatzneubauten von Überführungsbauwerken (Ü-BW) bzw. Unterführungsbauwerken (A-BW) im Ausbaubereich der BAB A3 sowie die Anpassung der über- bzw. unterführten Straßen und Wege an die neuen Bauwerke.

Nachfolgend werden die in den Jahren 2023 bis 2025 betroffenen nachgeordneten Straßen im Bauabschnitt BA04 aufgeführt:

Überführung öffentlicher Feld- und Waldweg mit Betriebsumfahrt bei Hohnsberg

km 332+285 Ü-Bauwerk - **BW 332a**

Der öffentliche Feld- und Waldweg wird während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 332a gesperrt.

Geplante Dauer der **Vollsperrung**:

von November 2021 bis November 2025

Unterführung Wasserlauf Hammermühle mit Fußweg

km 332+586 A-Bauwerk - **BW 332b**

Der Fußweg kann während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 332b im Bauwerksbereich nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der **Vollsperrung**:

von April 2023 bis Juli 2025

Unterführung Kreisstraße KT 50 (Hohnsberg – Wasserberndorf)

km 333+098 A-Bauwerk - **BW 333a**

Das Bauwerk wird im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus in zwei Etappen neu gebaut. Zunächst erfolgt der Abbruch und Neubau des südlichen Teilbauwerks, das die Richtungsfahrbahn Nürnberg trägt. Anschließend folgt der Abbruch und Neubau des nördlichen Teilbauwerks mit der Richtungsfahrbahn Frankfurt/Main. Die Befahrbarkeit der KT 50 im Bereich des Bauwerks BW 333a wird während der Bauzeit mit bauzeitlichen Einschränkungen gewährleistet.

Bauzeitliche Einschränkungen ergeben sich aus baubedingten kurzzeitigen Vollsperrungen für die Bau-
maßnahmen wie Abbruch des Bestandsbauwerks, Einbau und Rückbau einer Schutzeinhausung sowie
abschließende Herstellung des Straßenkörpers etc.

Geplante Zeitpunkte und Dauer dieser kurzzeitigen Vollsperrungen werden rechtzeitig - nach
Genehmigung durch die zuständige Verkehrsbehörde – veröffentlicht.

Eine mögliche temporäre **Umleitungsstrecke** für kurzzeitige Sperrungen **ANLAGE 1**
enthält der Umleitungsplan

Überführung Gemeindeverbindungsstraße Wasserberndorf- Sixtenberg

km 334+008 Ü-Bauwerk - **BW 334a**

Das Bauwerk BW 334a überführt die Gemeindeverbindungsstraße Wasserberndorf – Sixtenberg über
die BAB A3. Das Bauwerk wird abgebrochen und an gleicher Stelle neu errichtet. Während der Bauzeit
wird die Gemeindeverbindungsstraße voll gesperrt. Auf der Südseite wird parallel zur BAB A3 ein öf-
fentlicher Feld- und Waldweg errichtet, der eine Verbindung zur Kreisstraße KT 50 herstellt.

Geplante Dauer der **Vollsperrungen:** **von April 2023 bis November 2025**

Mögliche **Umleitungsstrecken** enthält der Umleitungsplan **ANLAGE 2**

Unterführung Bachlauf mit Fußweg

km 334+226 A-BW – **BW 334b**

Der Fußweg kann der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 334b im Bauwerksbereich nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der **Vollsperrung:** **von Mai 2023 bis Juni 2025**

Überführung Gemeindeverbindungsstraße Wasserberndorf – Freihaslach

km 334+594 Ü-Bauwerk – **BW 334c**

Aufgrund der geringen Verkehrsbedeutung der GVS Wasserberndorf – Freihaslach entfällt das Bauwerk gemäß Planfeststellung dauerhaft. Als Ersatz wird auf der Südseite parallel zur A3 ein öffentlicher Feld- und Waldweg bis zur GVS Wasserberndorf – Sixtenberg neu angelegt.

Das Bauwerk BW334c wurde im **November 2021** abgebrochen.

Unterführung Öffentlicher Feldweg

km 336+186 A-Bauwerk – **BW 336a**

Der öffentliche Feldweg kann während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 336a im Bereich des Bauwerks nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der **Vollsperrung:** **von September 2023 bis Mai 2025**

Unterführung der Gemeindeverbindungsstraße Heuchelheim – Freihaslach

km 337+167 A-Bauwerk - **BW 337a**

Das Bauwerk BW 337a überführt die Gemeindeverbindungsstraße Heuchelheim – Freihaslach über die BAB A3. Das Bauwerk wird abgebrochen und an gleicher Stelle neu errichtet. Während der Bauzeit wird die Gemeindeverbindungsstraße voll gesperrt.

Geplante Dauer der **Vollsperrung:** **von November 2023 bis Mai 2025**

Eine mögliche **Umleitungsstrecke** enthält der Umleitungsplan

ANLAGE 3

Unterführung öffentlicher Feld- und Waldweg

km 337+701 A-Bauwerk - **BW 337c**

Das Bauwerk entfällt gemäß Planfeststellung dauerhaft. Als Ersatz wird parallel zur Autobahn ein öffentlicher Feld- und Waldweg von Bau-km 337+460 bis 338+460 angelegt.

Geplanter Abbruch des Bauwerks: **Oktober 2023**

Unterführung öffentlicher Feld- und Waldweg

km 338+627 A-Bauwerk - **BW 338b**

Der öffentliche Feldweg kann während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 338b im Bereich des Bauwerks nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der *Vollsperrung*: **von September 2023 bis Mai 2025**

Unterführung öffentlicher Feld- und Waldweg mit Vorflutgraben und Wildquerung

km 339+550 A-Bauwerk - **BW 339b**

Das Ersatzbauwerk wird ca. 80m nach Westen verlegt. Die Durchfahrt durch das Bestandsbauwerk ist während der Bauzeit weitgehend möglich.

Bauzeitliche Einschränkungen ergeben sich aus den Baumaßnahmen zur temporären Verlängerung des Bestandsbauwerks, die voraussichtlich im Zeitraum Februar bis April 2023 stattfinden werden.

Zeitpunkte und Dauer dieser kurzzeitigen Einschränkung werden rechtzeitig - nach Genehmigung durch die zuständige Verkehrsbehörde – veröffentlicht.

Während des Baus der temporären Verlängerung des Bestandsbauwerkes steht immer mindestens eine benachbarte Unterführung als Querungsmöglichkeit zur Verfügung.

Unterführung eines beschränkt öffentlichen Forstwegs (Gemarkung Thüngfeld)

km 340+581 A-Bauwerk - **BW 340a**

Der öffentliche Feldweg kann während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 340a im Bereich des Bauwerks nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der **Vollsperrungen**: **von April 2023 bis Juni 2025**

Überführung Gemeindeverbindungsstraße Thüngfeld - Burghaslach

km 341+585 Ü-Bauwerk - **BW 341d**

Die GVS Thüngfeld – Burghaslach kann während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 341d im Bauwerksbereich nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der **Vollsperrungen**: **von September 2023 bis August 2025**

Eine mögliche **Umleitungsstrecke** enthält der Umleitungsplan

ANLAGE 4

Überführung der Staatsstraße 2261 (AS Schlüsselfeld)

km 342+483 Ü-Bauwerk - **BW 342a**

Östlich der bestehenden Brücke wird ein Ersatzneubau errichtet, damit die Anschlussstelle Schlüsselfeld soweit wie möglich während der Bauzeit offen bleiben kann. Erst nach Fertigstellung des neuen Bauwerkes und Anschluss der neuen Anschlussstellenrampen an die zu verlegende Staatsstraße wird das alte Bauwerk abgebrochen. Geplante Zeitpunkte und Dauer dieser kurzzeitigen Vollsperrungen werden rechtzeitig - nach Genehmigung durch die zuständige Verkehrsbehörde – veröffentlicht.

Eine mögliche **Umleitungsstrecke** für den Fall von kurzzeitigen Sperrungen enthält der Umleitungsplan

ANLAGE 5

Unterführung der Gemeindeverbindungsstraße Elsendorf – Gleisenberg mit Bach und Wildquerung

km 343+776 A-Bauwerk - **BW 343c**

Die Gemeindeverbindungsstraße kann während der Bauzeit des Ersatzbauwerks BW 343c im Bereich des Bauwerks nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der **Vollsperrungen:** **von April 2023 bis Juli 2025**

Eine mögliche **Umleitungsstrecke** enthält der Umleitungsplan

ANLAGE 6

Unterführung öffentlicher Feldweg

km 344+387 A-Bauwerk - **BW 344a**

Der öffentliche Feldweg kann während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 344a im Bauwerksbereich nicht genutzt werden.

Geplante Dauer der **Vollsperrungen:** **von April 2023 bis Mai 2025**

Unterführung öffentlicher Feldweg

km 344+810 A-Bauwerk - **BW 344b**

Der öffentliche Feldweg kann während der Bauzeit im Bauwerksbereich nicht genutzt werden. Das neue Unterführungsbauwerk wird ca. 100m nach Westen verlegt.

Geplante Dauer der **Vollsperrungen:** **von April 2023 bis April 2025**

Überführung Gemeindeverbindungsstraße Elsendorf - Frickenhöchstadt

km 345 + 267 Ü-Bauwerk - **BW 345a**

Die Gemeindeverbindungsstraße Elsendorf – Frickenhöchstadt wird während der Bauzeit des Ersatzneubaus BW 345a gesperrt.

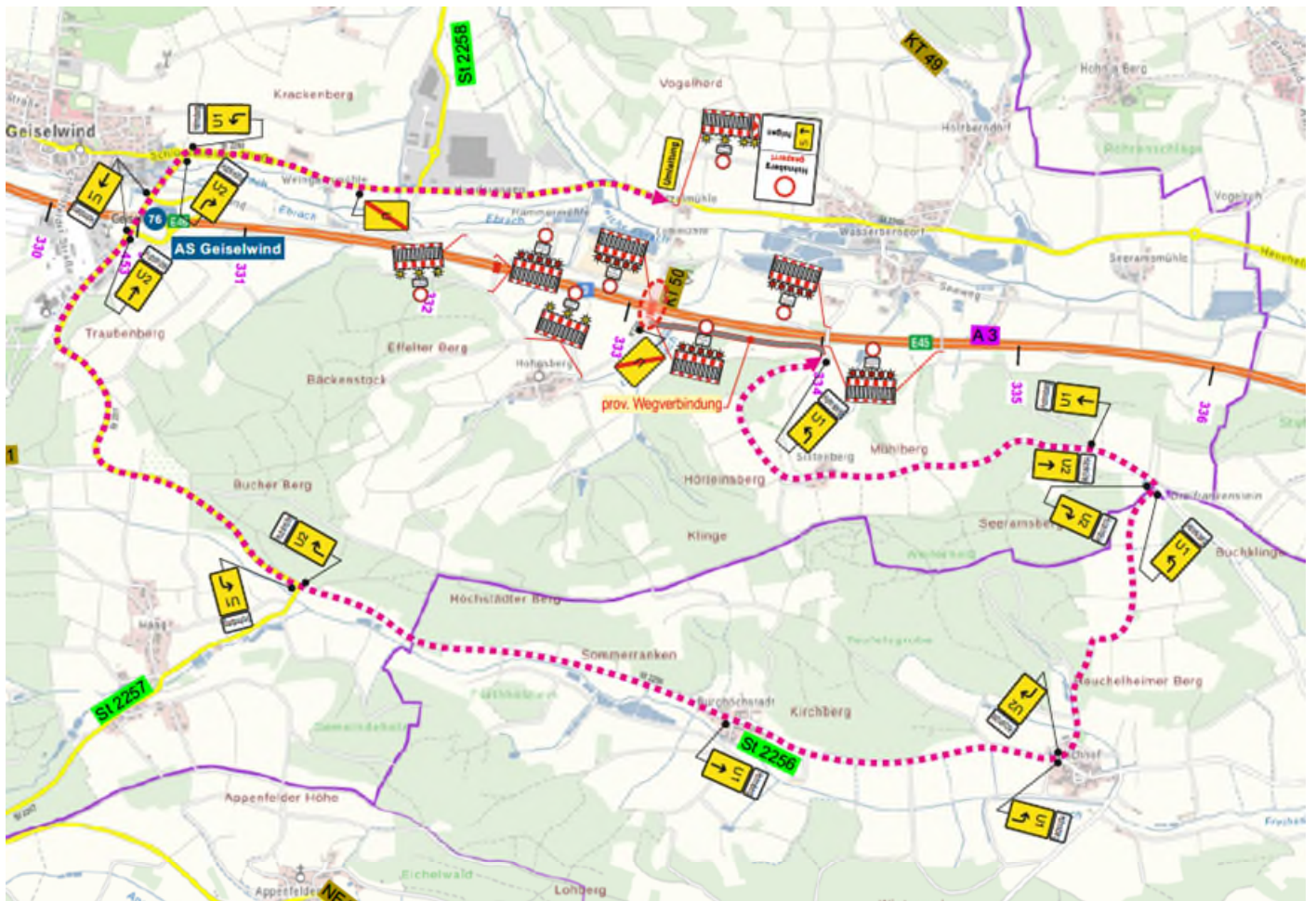
Geplante Dauer der **Vollsperrung**: **von Oktober 2022 bis November 2023**

Eine mögliche **Umleitungsstrecke** enthält der Umleitungsplan

ANLAGE 7

ANLAGE 1

**Kurzzeitige Sperrungen Bauwerk BW 333a
Unterführung der GVS unter der BAB**



ANLAGE 2
Variante 1

**Vollsperrung für Neubau Bauwerk 334a
Überführung der GVS über BAB**



Hinweis:
Die Darstellung der Umleitungsstrecke ist ein Vorschlag zur Verkehrslenkung. Umleitungen bedürfen der Zustimmung durch die zuständigen Verkehrsbehörden.

Darstellung der Verkehrsführung auf der BAB 3 sowie der Bauwerke siehe Unterlagen 2.8 f.2.11; 15

..... Verlauf der Ausweichstrecken

Register Planunterlagen

Bezug: VGU Kapitel 5 Bewerbungsbedingungen
2.8 Rahmenterminplan, Bauablauf und Terminalsicherheit;
(f) Verkehrsführungspläne

Unterlage	Blatt-Nr.	Planbezeichnung
2.8 f.1	0-4	Übersichtspläne Verkehrsführungen Hauptbauphasen
2.8 f.2	1-17	bauschnittsbezogene Verkehrsführungspläne
2.8 f.3	1-8	Regelquerschnitte Verkehrsführungen
2.8 f.4	1-41	Darstellung der Bauphasen der AS
2.8 f.5	1-6	Darstellung der Baustufen TR-Anlage Steigerwald
2.8 f.6	1-36	Darstellung der Erreichbarkeit der TR-Anlagen
2.8 f.7	1-67	Umleitungspläne

Auftraggeber:
Bundesrepublik Deutschland
diese vertreten durch den Freistaat Bayern
und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern

Projekt:
Verfügbarkeitsmodell A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Bieter:
A3 Nordbayern GbR

Planverfasser:	Maßstab:	gezeichnet:	Name:	Datum:
Ingenieurgesellschaft Verfügbarkeitsmodell A3 GbR	ohne		NY	28.08.2019
		geprüft:	MAK	30.08.2019
VERTRAULICH		freigegeben:	PL	05.09.2019

BAB A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Ausbaustrecke
km 303+300 bis km 379+589

32 - Verkehrsführungspläne
Umleitungspläne
Langfristige Sperrungen
nachgeordnete Straßen
Umleitungsstrecke BW334a

Unterlage:	2.8 f.7
Blatt Nr.:	.23

Plancode	Kennnummer	Planart	Plannummer	Index

Dokument:

ANLAGE 2
Variante 2

**Vollsperrung für Neubau Bauwerk 334a
Überführung der GVS über BAB
Variante 2**



Darstellung der Verkehrsführung auf der BAB 3 sowie der Bauwerke siehe Unterlagen 2.8 f.2.11; 15

..... Verlauf der Ausweichstrecken

Register Planunterlagen
Bezug: VGU Kapitel 5 Bewerbungsbedingungen
2.8 Rahmenterminplan, Bauablauf und Termisicherheit;
(f) Verkehrsführungspläne

Unterlage	Blatt-Nr.	Planbezeichnung
2.8 f.1	0-4	Übersichtspläne Verkehrsführungen Hauptbauphasen
2.8 f.2	1-17	bauabschnittsbezogene Verkehrsführungspläne
2.8 f.3	1-8	Regelquerschnitte Verkehrsführungen
2.8 f.4	1-41	Darstellung der Bauphasen der AS
2.8 f.5	1-6	Darstellung der Baustufen TR-Anlage Steigerwald
2.8 f.6	1-36	Darstellung der Erreichbarkeit der TR-Anlagen
2.8 f.7	1-67	Umleitungspläne

Auftraggeber:
Bundesrepublik Deutschland
diese vertreten durch den Freistaat Bayern
und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern

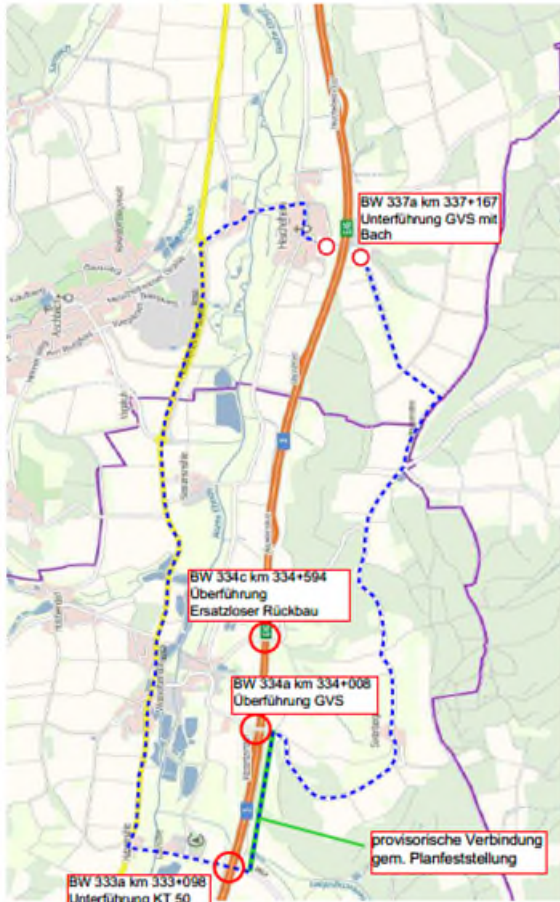
Projekt:
Verfügbarkeitsmodell A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Bieter:
A3 Nordbayern GbR

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Verfügbarkeitsmodell A3 GbR VERTRAULICH	Maßstab: ohne	gezeichnet:	Name: MW	Datum: 23.08.2019
		geprüft:	Name: MAR	Datum: 30.08.2019
		freigegeben:	Name: Pj	Datum: 05.09.2019
BAB A 3 AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen		32 - Verkehrsführungspläne Umleitungspläne Langfristige Sperrungen nachgeordnete Straßen Umleitungsstrecke BW334a Variante 2		
Ausbaustrecke km 303+300 bis km 379+589		Unterlage:	2.8 f.7	
		Blatt Nr.:	.24	
Plancode	Kartnummer	Planart	Plannummer	Inhalt
Dokument:				

ANLAGE 3
Variante 1

Vollsperrung für Neubau Bauwerk 337a
Unterführung der GVS und eines Bachs über BAB



Hinweis:
Die Darstellung der Umleitungsstrecke ist ein Vorschlag zur Verkehrslenkung. Umleitungen bedürfen der Zustimmung durch die zuständigen Verkehrsbehörden.

Darstellung der Verkehrsführung auf der BAB 3 sowie der Bauwerke siehe Unterlagen 2.8 f.2.11; 15

Register Planunterlagen
Bezug: VGU Kapitel 5 Bewerbungsbedingungen
2.8 Rahmenterminplan, Bauablauf und Terminalsicherheit;
(f) Verkehrsführungspläne

Unterlage	Blatt-Nr.	Planbezeichnung
2.8 f.1	0-4	Übersichtspläne Verkehrsführungen Hauptbauphasen
2.8 f.2	1-17	bauabschnittsbezogene Verkehrsführungspläne
2.8 f.3	1-8	Regelquerschnitte Verkehrsführungen
2.8 f.4	1-41	Darstellung der Bauphasen der AS
2.8 f.5	1-6	Darstellung der Baustufen TR-Anlage Steigerwald
2.8 f.6	1-36	Darstellung der Erreichbarkeit der TR-Anlagen
2.8 f.7	1-67	Umleitungspläne

Auftraggeber:
Bundesrepublik Deutschland
diese vertreten durch den Freistaat Bayern
und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern

Projekt:
Verfügbarkeitsmodell A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Bieter:
A3 Nordbayern GbR

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Verfügbarkeitsmodell A3 GbR VERTRAULICH	Maßstab: ohne	gezeichnet:	Name:	Datum:
		geprüft:	Name:	Datum:
		freigegeben:	Name:	Datum:

BAB A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Ausbaustrecke
km 303+300 bis km 379+589

32 - Verkehrsführungspläne
Umleitungspläne
Langfristige Sperrungen
nachgeordnete Straßen
Umleitungsstrecke BW337a

Unterlage: 2.8 f.7
Blatt Nr.: .25

Plancode	Kennzeichen	Planart	Plannummer	Index
Dokument:				

ANLAGE 3
Variante 2

Vollsperrung für Neubau Bauwerk 337a
Unterführung der GVS und eines Baches über BAB
Variante 2



Register Planunterlagen

Bezug: VGU Kapitel 5 Bewerbungsbedingungen
2.8 Rahmenterminplan, Bauablauf und Terminalsicherheit;
(f) Verkehrsführungspläne

Unterlage	Blatt-Nr.	Planbezeichnung
2.8 f.1	0-4	Übersichtspläne Verkehrsführungen Hauptbauphasen
2.8 f.2	1-17	bauabschnittsbezogene Verkehrsführungspläne
2.8 f.3	1-8	Regelquerschnitte Verkehrsführungen
2.8 f.4	1-41	Darstellung der Bauphasen der AS
2.8 f.5	1-6	Darstellung der Baustufen TR-Anlage Steigerwald
2.8 f.6	1-36	Darstellung der Erreichbarkeit der TR-Anlagen
2.8 f.7	1-67	Umleitungspläne

Auftraggeber:

Bundesrepublik Deutschland
diese vertreten durch den Freistaat Bayern
und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern

Projekt:

Verfügbarkeitsmodell A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Bietler:

A3 Nordbayern GbR

Planverfasser:

Ingenieurgesellschaft
Verfügbarkeitsmodell A3 GbR

Maßstab:

ohne

gezeichnet:

Name: MV	Datum: 23.08.2019
Name: MAR	Datum: 30.03.2019

geprüft:

Name: Rf	Datum: 09.02.2019
----------	-------------------

freigegeben:

BAB A 3

AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Ausbaustrecke

km 303+300 bis km 379+589

32 - Verkehrsführungspläne
Umleitungspläne
Langfristige Sperrungen
nachgeordnete Straßen
Umleitungsstrecke BW337a
Variante 2

Unterlage:

2.8 f.7

Blatt Nr.:

.26

Parcels	Kennummer	Parcels	Parcels	Index
Daten:				

ANLAGE 4

Vollsperrung für Neubau Bauwerk 341d
Überführung der GVS über BAB



Hinweis:
Die Darstellung der Umleitungsstrecke ist ein Vorschlag zur Verkehrslenkung. Umleitungen bedürfen der Zustimmung durch die zuständigen Verkehrsbehörden.

..... Verlauf der Ausweichstrecken

Darstellung der Verkehrsführung auf der BAB 3 sowie der Bauwerke siehe Unterlagen 2.8 f.2.11; 15

Register Planunterlagen
Bezug: VGU Kapitel 5 Bewerbungsbedingungen
2.8 Rahmenterminplan, Bauablauf und Terminalsicherheit;
(f) Verkehrsführungspläne

Unterlage	Blatt-Nr.	Planbezeichnung
2.8 f.1	0-4	Übersichtspläne Verkehrsführungen Hauptbauphasen
2.8 f.2	1-17	bauabschnittsbezogene Verkehrsführungspläne
2.8 f.3	1-5	Regelquerschnitte Verkehrsführungen
2.8 f.4	1-41	Darstellung der Bauphasen der AS
2.8 f.5	1-6	Darstellung der Baustufen TR-Anlage Steigerwald
2.8 f.6	1-36	Darstellung der Erreichbarkeit der TR-Anlagen
2.8 f.7	1-67	Umleitungspläne

Auftraggeber:
Bundesrepublik Deutschland
diese vertreten durch den Freistaat Bayern
und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern

Projekt:
Verfügbarkeitsmodell A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Bieter:
A3 Nordbayern GbR

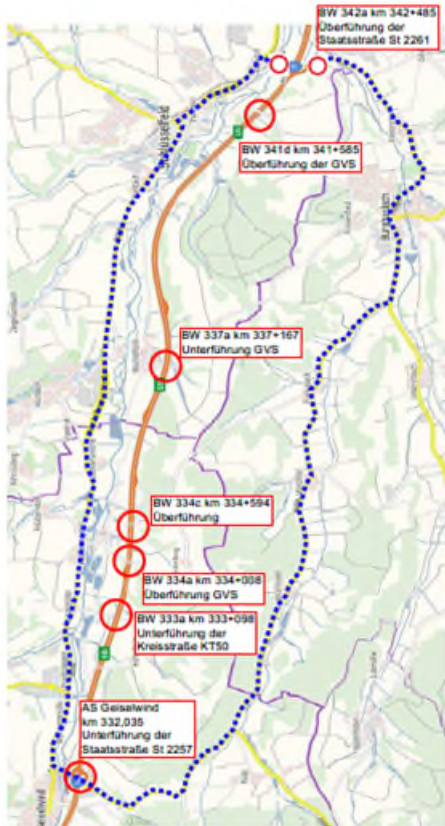
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Verfügbarkeitsmodell A3 GbR	Maßstab: ohne	gezeichnet: Name: NV Datum: 23.08.2019
VERTRAULICH		geprüft: Name: SAR Datum: 20.05.2019
		freigegeben: Name: fu Datum: 09.02.2019

BAB A 3 AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen	32 - Verkehrsführungspläne Umleitungspläne Kurzfristige Sperrungen nachgeordnete Straßen (Ü-BW) Umleitungsstrecke BW341d
Ausbaustrecke km 303+300 bis km 379+589	Unterlage: 2.8 f.7
	Blatt Nr.: .57

Plancode	Kennnummer	Planart	Rechnungsnummer	Index b
Dokument:				

ANLAGE 5

Vollsperrung für Neubau Bauwerk 342a
Überführung der St 2261 über BAB



Hinweis:
Die Darstellung der Umleitungsstrecke ist ein Vorschlag zur Verkehrslenkung. Umleitungen bedürfen der Zustimmung durch die zuständigen Verkehrsbehörden.

Darstellung der Verkehrsführung auf der BAB 3 sowie der Bauwerke siehe Unterlagen 2.8 f.2.11; 15

..... Verlauf der Ausweichstrecken

Register Planunterlagen

Bezug: VGU Kapitel 5 Bewerbungsbedingungen
2.8 Rahmenterminplan, Bauablauf und Terminalsicherheit;
(f) Verkehrsführungspläne

Unterlage	Blatt-Nr.	Planbezeichnung
2.8 f.1	0-4	Übersichtspläne Verkehrsführungen Hauptbauphasen
2.8 f.2	1-17	bauabschnittsbezogene Verkehrsführungspläne
2.8 f.3	1-8	Regelquerschnitte Verkehrsführungen
2.8 f.4	1-41	Darstellung der Bauphasen der AS
2.8 f.5	1-6	Darstellung der Baustufen TR-Anlage Steigerwald
2.8 f.6	1-36	Darstellung der Erreichbarkeit der TR-Anlagen
2.8 f.7	1-67	Umleitungspläne

Auftraggeber:
Bundesrepublik Deutschland
diese vertreten durch den Freistaat Bayern
und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern

Projekt:
**Verfügbarkeitsmodell A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen**

Bieter:
A3 Nordbayern GbR

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Verfügbarkeitsmodell A3 GbR	Maßstab: ohne	gezeichnet: Name: MW Datum: 22.08.2019
VERTRAULICH		geprüft: Name: MAF Datum: 30.08.2019
		freigegeben: Name: W Datum: 08.09.2019

BAB A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Ausbaustrecke
km 303+300 bis km 379+589

32 - Verkehrsführungspläne
Umleitungspläne
Kurzfristige Sperrungen
nachgeordnete Straßen (U-BW)
Umleitungsstrecke BW342a

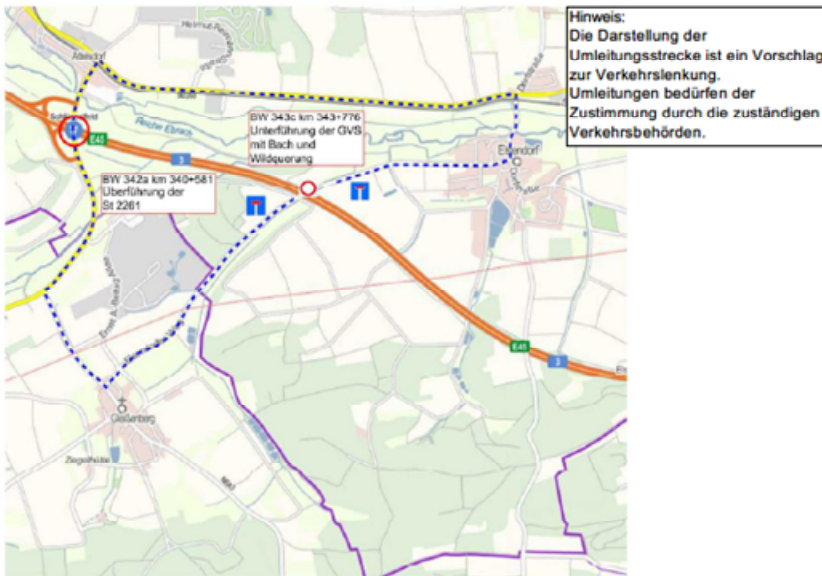
Unterlage:	2.8 f.7
Blatt Nr.:	.58

Plancode	Kennnummer	Parall:	Plannummer	Index
				b

Dokument:

ANLAGE 6

**Vollsperrung Bauwerk BW 343c
Unterführung der GVS unter der BAB**



Hinweis:
Die Darstellung der Umleitungsstrecke ist ein Vorschlag zur Verkehrslenkung. Umleitungen bedürfen der Zustimmung durch die zuständigen Verkehrsbehörden.

----- Verlauf der Ausweichstrecken

Darstellung der Verkehrsführung auf der BAB 3 sowie der Bauwerke siehe Unterlagen 2.8 f.2.11; 15

Register Planunterlagen

Bezug: VGU Kapitel 5 Bewerbungsbedingungen
2.8 Rahmenterminplan, Bauablauf und Terminalsicherheit;
(f) Verkehrsführungspläne

Unterlage	Blatt-Nr.	Planbezeichnung
2.8 f.1	0-4	Übersichtspläne Verkehrsführungen Hauptbauphasen
2.8 f.2	1-17	bauabschnittsbezogene Verkehrsführungspläne
2.8 f.3	1-8	Regelquerschnitte Verkehrsführungen
2.8 f.4	1-41	Darstellung der Bauphasen der AS
2.8 f.5	1-6	Darstellung der Baustufen TR-Anlage Steigerwald
2.8 f.6	1-36	Darstellung der Erreichbarkeit der TR-Anlagen
2.8 f.7	1-67	Umleitungspläne

Auftraggeber:
Bundesrepublik Deutschland
diese vertreten durch den Freistaat Bayern
und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern

Projekt:
Verfügbarkeitsmodell A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Bleier:
A3 Nordbayern GbR

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Verfügbarkeitsmodell A3 GbR	Maßstab: ohne	gezeichnet:	
		Name MY	Datum 23.08.2019
		geprüft:	
VERTRAULICH		Name MAR	Datum 30.09.2019
		freigegeben:	
		Name P	Datum 05.09.2019

BAB A 3
AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen

Ausbaustrecke
km 303+300 bis km 379+589

32 - Verkehrsführungspläne
Umleitungspläne
Langfristige Sperrungen
nachgeordnete Straßen
Umleitungsstrecke BW343c

Unterlage: 2.8 f.7
Blatt Nr.: 27

Parcode	Kennnummer	Parort	Parnummer	Index
Dokument:				

ANLAGE 7

Vollsperrung für Neubau Bauwerk 345a Überführung
Gemeindeverbindungsstraße Elsendorf – Frickenhöchstadt

